

República Federativa do Brasil  
Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços  
Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia – Inmetro  
**Coordenação Geral de Acreditação**



*Signatário dos Acordos de Reconhecimento Mútuo da International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC),  
da Interamerican Accreditation Cooperation (IAAC) e International Accreditation Forum (IAF).*

## *Certificado de Acreditação*

Acreditação nº CRL 1.247

Acreditação Inicial: 17/03/2017

**Link South America**  
**Link Equipamentos e Serviços de Testes Automotivos Ltda.**  
Avenida Jaraguá, 89, SETOR L – Aparecida – Sorocaba - SP

*A Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro (Cgcre) concede acreditação ao Organismo de Avaliação da Conformidade acima identificado, no endereço citado, segundo os requisitos estabelecidos na ABNT NBR ISO/IEC 17025:2005. Esta acreditação constitui a expressão formal do reconhecimento de sua competência para realizar atividades de ensaios, conforme Escopo de Acreditação.*

Assinado de forma digital por  
ALDONEY FREIRE COSTA  
Dados: 2017.03.20 08:58:50  
-03'00'

**Aldoney Freire Costa**  
**Coordenador Geral de Acreditação Substituto**

*A situação atual da acreditação e seu escopo devem ser verificados no endereço eletrônico [www.Inmetro.gov.br/credenciamento/laboratoriosAcreditados.asp](http://www.Inmetro.gov.br/credenciamento/laboratoriosAcreditados.asp)*

**ESCOPO DA ACREDITAÇÃO – ABNT NBR ISO/IEC 17025 – ENSAIO**

Norma de Origem: NIT-DICLA-016

Folha: 1

Total de Folhas: 2

**RAZÃO SOCIAL/DESIGNAÇÃO DO LABORATÓRIO**

LINK EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS DE TESTES AUTOMOTIVOS LTDA

| ACREDITAÇÃO Nº   | TIPO DE INSTALAÇÃO  |  |
|--|---|--|
| CRL 1247   | INSTALAÇÃO PERMANENTE   |  |
| ÁREA DE ATIVIDADE / PRODUTO  | CLASSE DE ENSAIO / DESCRIÇÃO DO ENSAIO  | NORMA E /OU PROCEDIMENTO                       |
| <b>AUTOMOTIVA E OUTROS EQUIPAMENTOS DE TRANSPORTE</b><br>MATERIAL DE ATRITO PARA FREIO | <b><u>ENSAIOS ACUSTICOS, DE VIBRAÇÃO E CHOQUE</u></b>   |  |
|  | Determinação da propensão de um conjunto de freio gerar ruído sobre várias condições de frenagens.  | SAE J2521:2013, itens 10 e 11                  |
|  | <b><u>ENSAIOS MECÂNICOS</u></b>   |  |
|  | Verificação da performance das características de fricção e desgaste.   | SAE J661:1997: Item 6<br>SAE J866:2012: Item 3 |
|  | Verificação da performance das características de fricção e desgaste.   | ABNT NBR 7813:1998:Item 6                      |
| Determinação de propriedade de compressibilidade em materiais de atrito.               | ISO 6310:2009: Item 5.2 – Test method A; Item 5.3 – Test method B; Item 9<br>ABNT NBR ISO 6310:2016: Item 5.2 – Ensaio Método A; Item 5.3 – Ensaio Método B; Item 9 |  |
| Verificação da eficácia de materiais de atrito.  | SAE J2522:2013: Item 6  |  |

*“Este Escopo cancela e substitui a revisão emitida anteriormente”*

Em, 17/03/2017

**ESCOPO DA ACREDITAÇÃO – ABNT NBR ISO/IEC 17025 - ENSAIO**

Norma de Origem: NIT-DICLA-016

Folha: 2

| ACREDITAÇÃO Nº  | TIPO DE INSTALAÇÃO  |  |
|---|---|--|
| <b>CRL 1247</b>   | <b>INSTALAÇÃO PERMANENTE</b>  |  |
| AREA DE ATIVIDADE /<br>PRODUTO  | CLASSE DE ENSAIO / DESCRIÇÃO DO ENSAIO  | NORMA E /OU PROCEDIMENTO   |
| <b><u>AUTOMOTIVA E<br/>OUTROS<br/>EQUIPAMENTOS DE<br/>TRANSPORTE</u></b><br>MATERIAL DE ATRITO<br>PARA FREIO<br>(continuação) | <b><u>ENSAIOS MECANICOS</u></b><br><br>Determinação de propriedades de performance e durabilidade em materiais de atrito. | ATE N 543 27.00:2012: Item 9.3<br>TS 6-11-101:1997: Item 7.4<br>AK Standard:1997: Item 7.4<br>Global Specification PC:2000: Item 7.4<br>Global Specification CV:2001: Item 7.4<br>ABNT NBR 6143:1995: Item 4.6<br>ECE R90-2:2013: Anexo 9 Parte A<br>Itens 2 e 3 |
| <b>XXXXXX</b>   | <b>XXXXXX</b>   | <b>XXXXXX</b>  |